

## Структурная схема обозначения насосов и гидромоторов 310 серии

A			B			C			D			E			F			G			H			I		
3	1	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

• = производится серийно  
 o = возможное исполнение  
 - = нет

### A – серия

код	обозначение
310	Серия 310

### B – модель

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
2	шарикоподшипники узла вала, латунный блок цилиндров	•	•	• <sup>1)</sup>	-	• <sup>1)</sup>	-	-
3	конические подшипники узла вала, латунный блок цилиндров	-	-	•	•	•	•	•
4	конические подшипники узла вала, стальной блок цилиндров для 12, 28 см³/об - шарикоподшипники узла вала	•	•	•	•	•	•	•
5	конические подшипники, чугунный корпус, чугунный блок цилиндров	-	•	-	-	-	-	-

### C – рабочий объем

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
12	12 см³/об	•	-	-	-	-	-	-
28	28 см³/об	-	•	-	-	-	-	-
56	56 см³/об	-	-	•	-	-	-	-
80	80 см³/об	-	-	-	•	-	-	-
112	112 см³/об	-	-	-	-	•	-	-
160	160 см³/об	-	-	-	-	-	•	-
250	250 см³/об	-	-	-	-	-	-	•

### D – монтажный фланец

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
0	ISO 3019/2, 4 отверстия	•	•	•	•	•	•	•
1	2 отверстия (картриджное исполнение)	•	•	•	•	•	•	•

### E – тип гидромашины, направление вращения и исполнение вала

код	обозначение			12	28	56	80	112	160	250
0	гидромотор	реверс	шлицевое по ГОСТ 6033-51	-	•	-	-	-	-	-
			шлицевое по ГОСТ 6033-80	•	-	•	•	•	•	•
1	гидромотор	реверс.	шпоночное	•	•	•	•	•	•	•
2	гидромотор	реверс.	вал-шестерня	-	-	•	-	-	-	-
3	насос	правое	шлицевое по ГОСТ 6033-51	-	•	-	-	-	-	-
			шлицевое по ГОСТ 6033-80	•	-	•	•	•	•	•
4	насос	левое	шлицевое по ГОСТ 6033-51	-	•	-	-	-	-	-
			шлицевое по ГОСТ 6033-80	•	-	•	•	•	•	•
5	насос	правое	шпоночное	•	•	•	•	•	•	•
6	насос	левое	шпоночное	•	•	•	•	•	•	•
7	гидромотор	реверс.	шлицевое по ГОСТ 6033-80	-	•	-	-	-	-	-
8	насос	правое	шлицевое по ГОСТ 6033-80	-	•	-	-	-	-	-
9	насос	левое	шлицевое по ГОСТ 6033-80	-	•	-	-	-	-	-
A	гидромотор	реверс.	шлицевое 1 1/2" 23T 16/32DP ANSI B92.1a	-	-	-	-	•	-	-
B	гидромотор	реверс.	шлицевое 1 3/8" 21T 16/32DP ANSI B92.1a	-	-	-	-	•	-	-
C	насос	правое	шлицевое 22x1,25x9g ГОСТ 6033-80	-	•	-	-	-	-	-
D	насос	левое	шлицевое 22x1,25x9g ГОСТ 6033-80	-	•	-	-	-	-	-
E	гидромотор	реверс.	шлицевое по DIN 5480 <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•	•	-
F	гидромотор	реверс.	шлицевое по DIN 5480 <sup>3)</sup>	-	-	•	•	•	•	•
G	насос	правое	шлицевое по DIN 5480 <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•	•	-
H	насос	правое	шлицевое по DIN 5480 <sup>3)</sup>	-	-	•	•	•	•	•
I	насос	левое	шлицевое по DIN 5480 <sup>2)</sup>	-	-	•	•	•	•	-
J	насос	левое	шлицевое по DIN 5480 <sup>3)</sup>	-	-	•	•	•	•	•
K	гидромотор	реверс.	шпоночное по DIN 6885 <sup>5)</sup>	-	-	-	•	-	-	-
L	насос	правое	шпоночное по DIN 6885 <sup>5)</sup>	-	-	-	•	-	-	-
M	насос	левое	шпоночное по DIN 6885 <sup>5)</sup>	-	-	-	•	-	-	-
N	насос	правое	шлицевое 0,625' 9T 16/32 class 5 ANSI B92.1a	-	•	-	-	-	-	-
O	насос	левое	шлицевое 0,625' 9T 16/32 class 5 ANSI B92.1a	-	•	-	-	-	-	-

## F – встроенная гидроаппаратура и электроаппаратура

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
0	отсутствует	●	●	●	●	●	●	●
1	регулируемый предохранительный клапан - слева	●	-	-	-	-	-	-
2	регулируемый предохранительный клапан - справа	●	-	-	-	-	-	-
3	нерегулируемый предохранительный клапан - слева	●	-	-	-	-	-	-
4	нерегулируемый предохранительный клапан - справа	●	-	-	-	-	-	-
5	обратно-предохранительные клапаны (ОПК)	-	-	●	●	●	-	●
6	обратно-предохранительные клапаны (ОПК), блок промывки (БП)	-	-	●	-	-	-	-
7	блок промывки (БП)	-	-	-	●	●	-	-
8	предохранительные клапаны (ПК), обратные клапаны (ОК)	-	-	●	-	-	●	-
9	датчик частоты вращения, гидроаппаратура отсутствует	●	●	-	-	●	-	-
A	встроенные предохранительные клапаны + обратные клапаны, дроссель, клапан «ИЛИ»	-	-	-	-	●	-	-
B	встроенные предохранительный клапан со сливом на всасывание + обратный клапан	-	-	-	-	●	-	-
C	встроенные предохранительный клапан со сливом в дренажную линию + обратный клапан	-	-	-	-	●	-	-
D	датчик + блок промывки (БП)	-	-	-	-	●	-	-
E	пристыкованный блок тормозных клапанов привода хода	-	-	-	-	-	-	-
F	пристыкованный блок тормозных клапанов подъёма лебёдки	-	-	-	-	-	-	-
I	регулируемый предохранительный клапан слева + датчик частоты вращения	-	-	-	-	-	-	-
J	регулируемый предохранительный клапан справа + датчик частоты вращения	-	-	-	-	-	-	-
M	обратно-предохранительный клапан ОПК+ датчик частоты вращения (PNP)	-	-	-	-	-	-	-
P	пристыкованный блок тормозных клапанов подъёма лебёдки + блок «закольцовки» потока	-	-	-	-	-	-	-

## G – расположение и тип рабочих каналов

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
0	2 резьбовых отверстия на торце (отвод под 25° к оси вала)	●	●	-	-	-	-	-
1	2 резьбовых отверстия на торце (отвод параллельно оси вала)	●	●	-	-	-	-	-
2	2 резьбовых отверстия на торце (отвод под 50° к оси вала)	●	●	-	-	-	-	-
3	2 резьбовых отверстия по бокам, 2 резьбовых отверстия на торце	●	●	●	-	-	-	-
4	1 резьбовое отверстие сбоку, 1 фланец на торце	○	○	-	-	-	-	-
5	1 резьбовое отверстие сбоку, 1 резьбовое отверстие на торце	●	●	-	-	-	-	-
6	2 фланца на торце	-	-	●	●	●	●	●
7	1 фланец сбоку, 1 фланец на торце по SAE	-	-	-	-	-	-	-
8	2 фланца по бокам по SAE 6000psi (для 310.4.112.0A.78 и 0B.78 – по SAE 3000psi)	-	-	-	○	●	-	○
9	2 резьбовых по бокам	-	-	●	-	-	-	-
A	2 фланца на торце по SAE	-	-	-	-	-	-	-
B	2 фланца по бокам по SAE 6000psi + БП	-	-	-	-	●	-	-
C	2 резьбовых отверстия на торце (отвод по 25° к оси вала)	●	-	-	-	-	-	-
D	2 резьбовых отверстия по бокам, 2 резьбовых на торце, M33x2	-	-	●	-	-	-	-
E	2 фланца под 90° к оси вала	-	-	-	●	-	●	-
F	2 резьбовых на торце, дренаж соединяется со всасыванием	●	-	-	-	-	-	-

## H – материал уплотнений вала

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
B <sup>4)</sup>	NBR	●	●	●	●	●	●	●
F	FKM	●	●	●	●	●	●	●
E	«Ecoflon-2»	●	●	●	●	●	●	●

## L – климатическое исполнение

код	обозначение	12	28	56	80	112	160	250
У1 <sup>4)</sup>	умеренный и холодный климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●
TB1	тропический влажный климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●
OM1	морской климат, размещение на открытом воздухе	●	●	●	●	●	●	●

<sup>1)</sup> - в новых разработках не использовать

<sup>2)</sup> - центрирование по боковым поверхностям

<sup>3)</sup> - центрирование по боковым поверхностям, уменьшенный диаметр

<sup>4)</sup> - базовое исполнение, при заказе допускается не указывать

<sup>5)</sup> – увеличенный шпоночный вал по DIN 6885